

TECO 100 VARIANT



TECO 100 VARIANT



SMONTAG
OMAG
UNIVERSA
LE



TECO 100 VARIANT



Smontagomme universale «Lever-Less» di nuova concezione ideale per i professionisti del settore ed adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di autovetture e furgoni di notevole peso e dimensioni aventi cerchioni di diametro da 12" a 30".

Il sistema di **stallonatura laterale a dischi** è stato completamente ri-progettato per semplificare le attività di manutenzione ordinaria. Fornito standard in versione 2 speed (solo per i modelli trifase), con gonfiaggio a pedale (versione GP) e con il sistema di bloccaggio ruota manuale, il prodotto è stato progettato per essere configurato dal cliente **in più varianti** (vedi tabella di riferimento).

Varianti	Descrizione
V-1	IPL-2 Sollevatore pneumatico avente portata massima 85 kg.
V-2	KIT BLAST Dispositivo di gonfiaggio rapido per pneumatici tubeless.
V-3	AUTOMATIC LOCK Sistema con bloccaggio ruota pneumatico.
V-4	VERSION MI Configurazione con Motoinverter
V-5	KIT STT Stallonatore tradizionale a paletta (solo per la versione con MI)

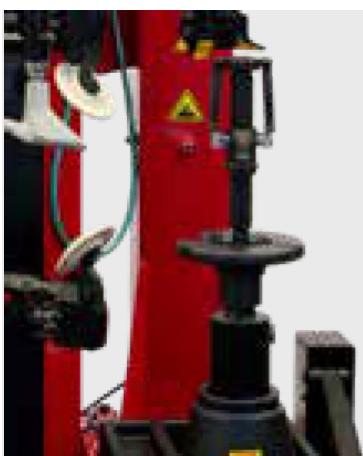
Palo verticale

Sistema a ribaltamento automatico elicoidale in configurazione extra rigida e movimentazione pneumatica del braccio operante. La testa orizzontale è dotata di triplo sistema di recupero giochi, doppio sistema di bloccaggio e rullini di scorrimento.



Utensile automatizzato «lever-less»

Utensile automatico completo di protezioni di plastica e gestito tramite apposito joystick di comando. Grazie ad una veloce e ripetitiva procedura di smontaggio ruota automatica, si annulla ogni rischio di danneggiare cerchione o pneumatico.



Sistema di bloccaggio ruota universale

Standard con sistema di bloccaggio manuale dotato di asta di fissaggio centrale rimovibile in grado di serrare cerchi da 12" a 30" senza regolazioni né adattatori. Accessori opzionali di serraggio sono disponibili per cerchioni di forma non-standard. Disponibile nella variante con bloccaggio centrale pneumatico.



Dispositivo premi tallone IPH

Nuovo braccio pneumatico flottante fornito di serie per ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». L'altezza dell'utensile di pressione è facilmente riducibile per operare efficacemente sui pneumatici con cerchi a canale rovescio.

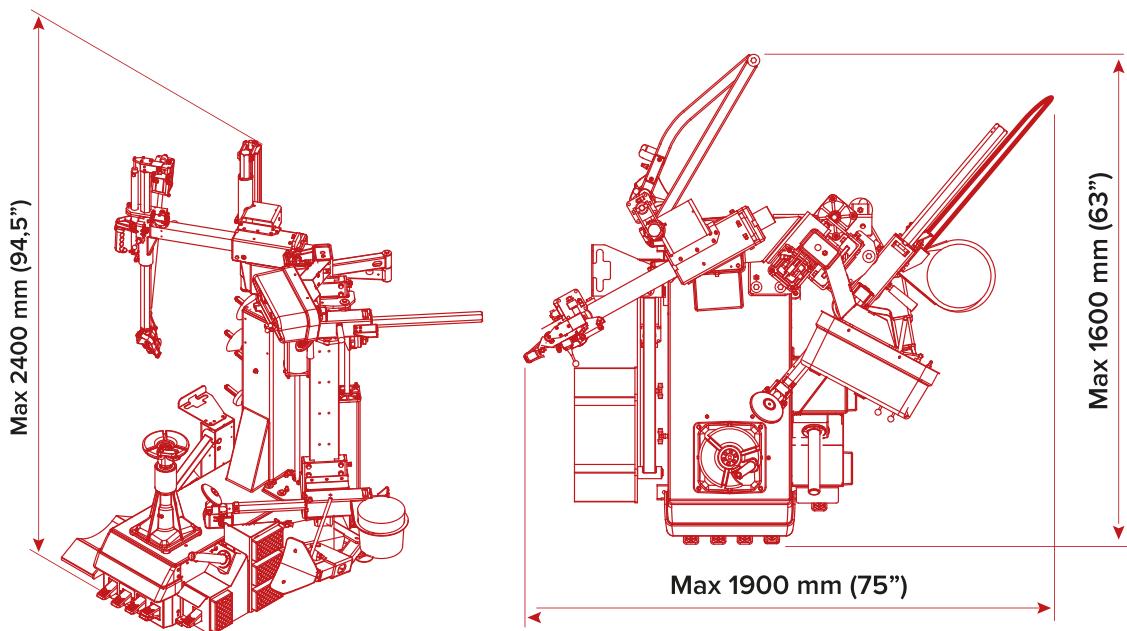
Dispositivo pneumatico universale UPH & BPS (optional)

Attrezzatura pneumatica ausiliaria UPH che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». Tale dispositivo brevettato evita di dover utilizzare la leva durante lo smontaggio del secondo tallone.



Stallonatura tradizionale (optional)

Disponibile su richiesta anche la variante con stallonatore tradizionale a paletta. Da assemblare in fabbrica, tale sistema è dotato di cilindro a doppio effetto ed è stato concepito per operare principalmente su cerchi in ferro: diametro massimo cerchio 17" e larghezza massima ruota 320 mm. Solo per versioni con Motoinverter.



SPECIFICHE TECNICHE

Capacità di serraggio	12"-30"
Diametro max ruota	1150 mm (45")
Larghezza max ruota	380 mm (15")
Forza stallonatore	800 Kgf (1765 lbf)
Velocità di rotazione	8-15 rpm (8 rpm 1sp)
Livello di rumorosità	< 70 ± 3 dB(A)
Pressione di esercizio	10 bar (145 psi)
Capacità sollevatore	85 Kg (185 lbs)
Motore el. trifase	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)
Motore el. monofase	0,75 kW (1,0 Hp)
Peso netto	510 Kg (1.125 lbs)



Gruppo DEC Srl

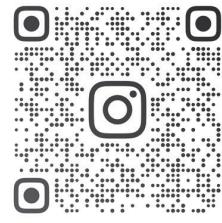
Via delle Case Rosse 23 - Stabile C
00131 - Roma (Italia)

Tel. 06.41293362

info@gruppodec.eu

Gruppo
DEC

www.gruppodec.eu



GRUPPODEC SRL