CLEANXTREME

PULIZIA FAP/DPF CLEANXTREME

GRUPPO DEC – Via delle Case Rosse 23, 00131 Roma (RM)|
www.gruppodec.eu | info@gruppodec.eu

CLEANXTREME

CleanXtreme di Air Solutions è un sistema professionale **Made in Italy** per la pulizia del filtro antiparticolato **FAP/DPF**. A differenza delle soluzioni che si limitano alla pulizia diretta del filtro, integra **due processi distinti che lavorano in sinergia**: un'azione diretta all'interno del filtro e un'azione dinamica che sfrutta il motore in funzione, insieme all'agente chimico MR. KUBI.

Pulitore DPF/FAP

Fase 1 - Azione diretta sul FAP/DPF

Il sistema interviene direttamente all'interno del filtro: connessione tramite il circuito del pressostato differenziale, accesso alle zone interne più critiche e rimozione mirata dei depositi carboniosi.

Fase 2 - Azione dinamica dal motore

Durante il funzionamento del motore viene attivato un secondo processo: il motore diventa un generatore attivo di pulizia e i gas trattati circolano attraverso il FAP/DPF, con l'integrazione dell'agente chimico MR. KUBI.

Prodotto Fase 2

CLEANXTREME

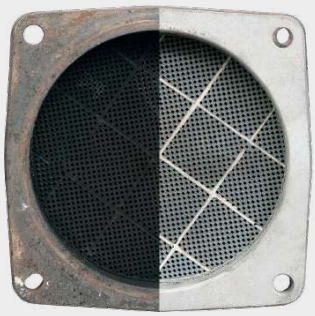
MR. KUBI

MR. KUBI - ottimizzatore di processo

Non è un semplice additivo ma un acceleratore di risultato che agisce dall'interno del sistema motore-scarico: amplifica l'azione di pulizia, favorisce la disgregazione dei residui più resistenti e migliora la combustione dei depositi.

Risultati misurabili

Nella prova del costruttore su una Peugeot 3008 del 2019 la pressione differenziale del DPF è scesa da 126 a 4 mbar e il coefficiente DPF da 189% a 2,2%, senza codici di guasto dopo il trattamento.



DPF prima e dopo

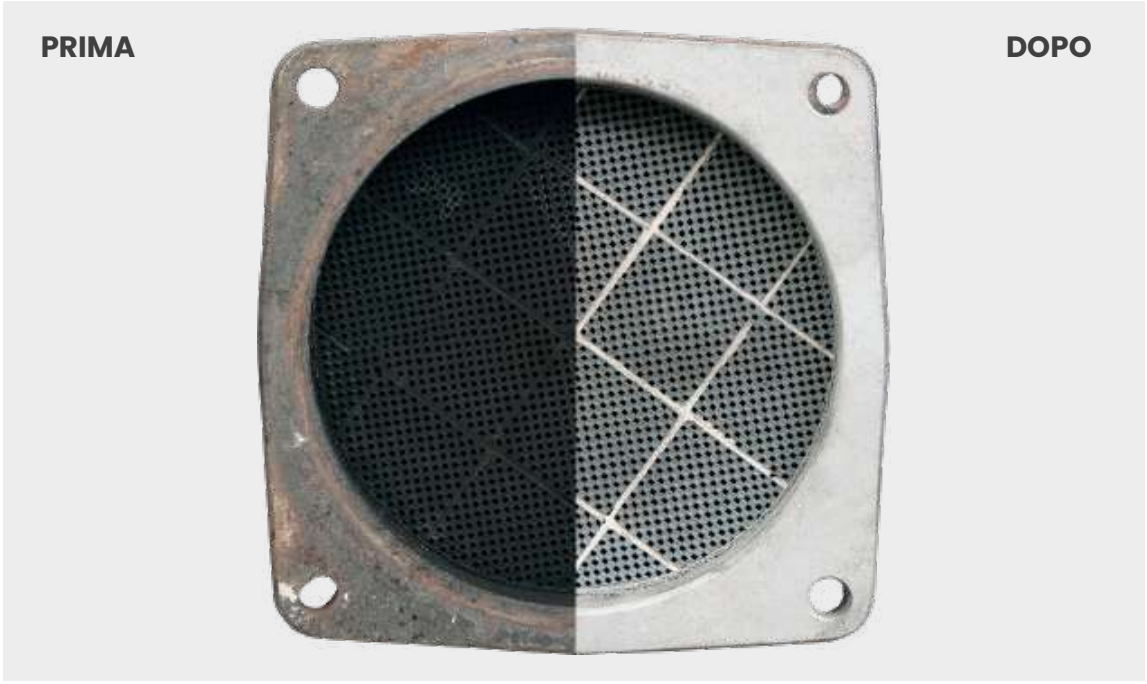
AIR SOLUTIONS

Air Solutions CleanXtreme DPF Cleaning System

SPECIFICHE TECNICHE	
Tipo	Sistema professionale di pulizia FAP/DPF a doppia azione integrata
Fase 1	Azione diretta nel filtro tramite il circuito del pressostato differenziale
Fase 2	Azione dinamica con motore in funzione e circolazione dei gas trattati
Agente chimico	MR. KUBI Automotive Chemicals
Interfaccia	Display touch screen a colori
Pressione differenziale DPF (prova del costruttore)	Da 126 mbar a 4 mbar
Coefficiente DPF (prova del costruttore)	Da 189% a 2,2%
Produzione	Made in Italy - Air Solutions Srl, Cortona (AR)

I risultati

Prova del costruttore su Peugeot 3008 (2019), con lettura dei parametri del filtro prima e dopo il trattamento CleanXtreme.



Pressione differenziale DPF

prima: 126 mbar

dopo: 4 mbar

Coefficiente DPF

prima: 189%

dopo: 2,2%

Dopo il trattamento la diagnosi non rileva codici di guasto. Secondo Air Solutions il sistema riduce la contropressione, ripristina la capacità filtrante, migliora le rigenerazioni future e rende il risultato più duraturo nel tempo, riducendo i costi di manutenzione e il rischio di nuove ostruzioni.

Gruppo DEC al tuo fianco

Gruppo DEC srl non vende solo attrezzature: le installa, le collauda e le mantiene efficienti nel tempo.

- **Installazione e collaudo compresi**: ogni attrezzatura che vendiamo è sempre compresa di installazione e collaudo da parte dei nostri tecnici.
- **Assistenza tecnica**: manutenzione e riparazione di ponti sollevatori, smontagomme, equilibratrici, assetti ruote e linee di revisione di tutte le marche, con tecnici interni Gruppo DEC.
- **Progettazione officine**: studio degli spazi e layout 3D, con la posizione di attrezzature e impianti, prima di acquistare.
- **Impianti e arredo**: aspirazione gas di scarico, distribuzione centralizzata di olio e fluidi, arredo tecnico, scaffalature e pavimenti in PVC.

Richiedi un preventivo o un intervento

Tel. 06 4129 3362
info@gruppodec.eu · postvendita@gruppodec.eu
www.gruppodec.eu

Gruppo DEC s.r.l.
Via delle Case Rosse, 23 – 00131 Roma (RM)
Tel. +39 06 4129 3362
info@gruppodec.eu
www.gruppodec.eu

Sito web

Facebook

Instagram