

SMONTAGOMME



Smontagomme
super automatico



TECO EVEREST

Smontagomme super automatico
con tecnologia LEVERLESS/CONTACTLESS



CARATTERISTICHE DEL TECO EVEREST

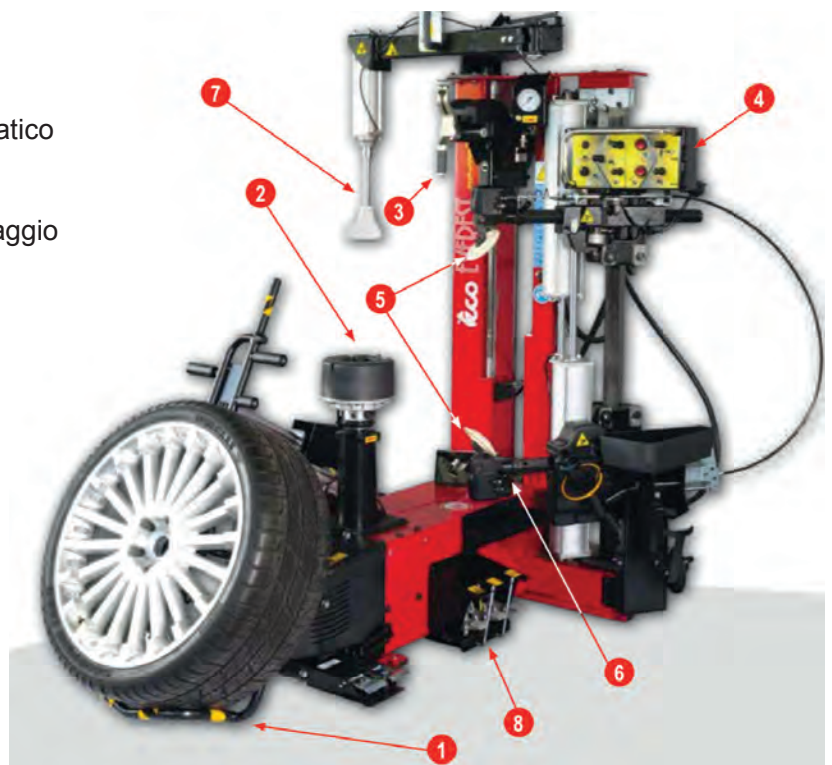
Nuovo smontagomme automatico con tecnologia "leverless" per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali fino a 28". Nuovo utensile di montaggio e smontaggio che non tocca mai il cerchio e nel suo azionamento riduce lo stress sullo pneumatico. Utensile con rotazione manuale per velocizzare le operazioni di lavoro.

Soluzioni tecniche

- sollevatore ruota a movimento completo da ruota a terra a ruota in posizione di lavoro, stallonatura eseguita con due dischi.
- stallonatori speculari con il comando di penetrazione controllata, bloccaggio ruota automatico con sistema pneumatico efficace, veloce e semplice.
- una consolle che contiene tutti i comandi di lavoro per consentire all'operatore di lavorare in massima ergonomia ed efficacia.

Tutto questo si traduce in maggiore velocità operativa senza rischi per l'operatore e per il cerchio anche durante le fasi di lavoro più impegnative, grande semplicità d'utilizzo ed universalità di tipologie di ruote. Il tutto per una attrezzatura sfruttabile al 100% delle sue enormi potenzialità di lavoro.

1. Sollevatore ruota "zero fatica"
2. Autocentrante automatico pneumatico
3. Nuovo utensile montaggio/smontaggio
4. Consolle
5. Gruppo stallonatore
6. Unghia di emergenza montaggio primo tallone
7. Premitalлоне
8. Pedaliera



1. Sollevatore ruota “Zero fatica”

Sollevatore frontale con alzata e discesa a movimento completo. Consente all'operatore di movimentare la ruota sullo smontagomme senza nessuna fatica e senza cambiare la posizione di lavoro.



2. Autocentrante automatico pneumatico

Nuovo sistema di bloccaggio ruote più rapido e universale. Il pedale libera, se premuto, il sistema di bloccaggio della maniglia di centraggio all'autocentrante. Nella sua posizione di riposo il sistema di bloccaggio della maniglia di centraggio all'autocentrante è normalmente attivo. Il pedale si utilizza nella fase di predisposizione e bloccaggio ruota sull'autocentrante ed a lavorazione ultimata per liberarla.

3. Nuovo utensile di montaggio e smontaggio

Il posizionamento radiale di questo innovativo utensile avviene tramite comandi su consolle. L'utensile è girevole con comando manuale per velocizzare le operazioni di lavoro. Compiendo la rotazione, l'utensile per le due fasi sarà automaticamente nella posizione radiale corretta. La parte dedicata allo smontaggio ha un sistema brevettato con molla per agevolare l'entrata senza nessun rischio per lo pneumatico.



4. Consolle

Intuitiva e completa. Console comandi multifunzione che racchiude tutti i comandi di lavoro.

5. Gruppo Stallonatore

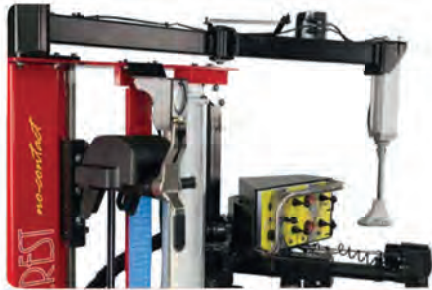
Dispositivo di stallonatura dinamica con doppio disco stallonatore speculare.

Penetrazione controllata (Patent Pending): precisione, rapidità e ripetitività sono garantiti dal sistema di stallonatura brevettato e dalla perfetta specularità tra i due dischi. Ideale per la stallonatura dinamica e per la possibilità di fare il match mounting tra pneumatico e cerchio, grazie ai due dischi a doppio comando.



6. “Unghia di Emergenza”

L'operazione di montaggio è semplice e molto veloce. Si può premere con il braccio porta utensile verso il basso e con il contemporaneo movimento dell'autocentrante. In presenza di pneumatici molto morbidi o con spalla larga si può utilizzare l'utensile reclinabile, posizionato sul disco inferiore i stallonatura. La fase di montaggio del secondo tallone si completa con l'utilizzo contemporaneo del disco stallonatore, la rotazione dell'autocentrante ed in presenza di pneumatici ribassati o RFT con l'utilizzo del premi tallone che garantisce allo pneumatico di restare nel canale del cerchio. Per i pneumatici più ostici è sempre importante lubrificare (come per tutte le ruote) ed utilizzare il premi tallone. Nella fase finale, alzare leggermente la posizione del disco e del premi tallone riduce le tensioni ed agevola il montaggio.



7. Premitalлоне

Premitalлоне ad altezza di lavoro regolabile. La forma del pressore è ideale per pneumatici RFT. Di serie in tutte le versioni. Il rientro in posizione di lavoro è agevolato da un sistema a molle.

DATI TECNICI

Diametro cerchio	da 13" a 28"
Diametro max. pneumatico	1200 mm
Larghezza max. pneumatico	15" (dal piano appoggio ruota)
Pneumatici trattabili	convenzionali, low profile e Run Flat
Bloccaggio	automatico-pneumatico
Motorizzazione	motoinverter 2 velocità
Coppia di rotazione	1100 Nm
Velocità di rotazione	7-8 rpm
Campo massimo stallonatura	670 mm
Corsa stallonatore	540 mm
Forza stallonatore	7600 N
Alimentazione elettrica 1Ph	230V - 50/60Hz
Alimentazione elettrica 1Ph alternativa	110V - 50/60Hz
Pneumatica di esercizio	8 bar (minima)
Peso	425 kg





Gruppo DEC Srl

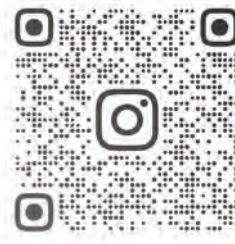
Via delle Case Rosse 23 - Stabile C
00131 - Roma (Italia)

Tel. 06.41293362

info@gruppodec.eu

Gruppo
DEC

www.gruppodec.eu



GRUPPODEC SRL