

MONTY 3300 RACING



monty® 3300 RACING



SMONTAGOMME

ENGINEERING UNLEASHED™

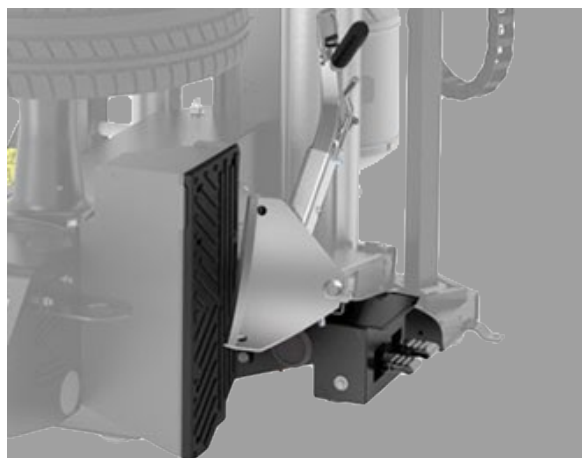
Morsetti di bloccaggio regolabili

Per salvaguardare l'integrità della ruota, questi morsetti rivestiti in nylon sono autocentranti e afferrano saldamente la ruota per una maggiore stabilità e sicurezza.



Stallonnatore a pavimento (a pedale)

Uno stallonnatore convenzionale a pala laterale, dotato di un pedale di comando ergonomico situato a una piccola distanza dal tallone della pala, è la soluzione più rapida per gestire in modo efficiente una serie di pneumatici.



Configurazione plus

Approvati dalla certificazione WDK, i modelli "Plus" incorporano il premitallone pneumatico insieme al kit di accessori "Plus", facilitando il montaggio e lo smontaggio preciso di pneumatici UHP e run-flat.

Portaoggetti con manometro integrato

Il portaoggetti con un manometro integrato è dotato di quattro comodi ripiani dove riporre strumenti, valvole e accessori.



Dispositivo di intallonamento rapido

Questo strumento di precisione, dal design ergonomico, inietta un'energica scarica di aria compressa nel pneumatico, sollevando rapidamente il tallone del pneumatico e sigillandolo perfettamente sul cerchio. Con una connessione ermetica assicurata, questo innovativo ugello rappresenta un approccio sofisticato per mantenere l'integrità dell'interfaccia pneumatico-cerchio.

Certificato WDK

I nostri smontagomme hanno ottenuto la prestigiosa approvazione e certificazione del Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie eV (WDK), un'illustre associazione tedesca dei produttori di gomma, aderendo alle loro linee guida rigorose.





Premittallone pneumatico

Composto da un rullo superiore, un pressore e da un disco di sollevamento, il nostro premittallone pneumatico semplifica il montaggio e lo smontaggio di pneumatici a basso profilo e ad alte prestazioni, consentendo a un singolo tecnico di eseguire le operazioni con facilità.

Smartspeed™

Questa rivoluzionaria tecnologia, protetta da brevetto, ottimizza la coppia applicata alla ruota e stabilisce automaticamente la velocità massima di rotazione della ruota.



Palo ribaltabile

Utilizzando un design pneumatico, il palo ribaltabile massimizza lo spazio per un posizionamento efficiente del pneumatico sul piatto rotante.



SPECIFICHE TECNICHE

Intervallo di bloccaggio interno	12-24" 30,4-61 cm
Intervallo di bloccaggio esterno	10-24" 25,4-61 cm
Larghezza cerchione	3-14" 7,6-35,5 cm
Larghezza max pneumatico	15" 38,1 cm
Diametro max ruota	39,3" 100 cm
Velocità	7 / 7-18 rpm
Aria compressa	8-12 bar
Dimensioni (AxLxP)	168x192x161 cm
Alimentazione elettrica	230V monofase 50-60Hz



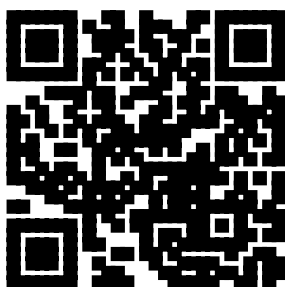
Gruppo DEC s.r.l.

Via delle Case Rosse, 23 – 00131 Roma (RM)

Tel. +39 06 4129 3362

info@gruppodec.eu

www.gruppodec.eu



Sito web



Facebook



Instagram