



**TECO 380 + SPH**

**TECO 380 + SPH**





**Smontagomme automatico** specificamente concepito per i **professionisti del settore**, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di **autovetture** e **veicoli commerciali leggeri** con cerchi da **10'' a 26''**.

La sua particolare **robustezza** ed **affidabilità**, la **pedaliera estraibile a cassetto** per facilitare le operazioni di manutenzione, il **cilindro stallonatore a doppio effetto**, la contenuta altezza da terra e l'adozione di numerose **soluzioni tecniche brevettate** rendono la TECO 380 ideale per operare su». **pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat**

Equipaggiata di serie di protezioni in plastica per tutti gli elementi che potrebbero arrecare danno al cerchione, è generalmente fornita con il dispositivo ausiliario opzionale **brevettato UPH e BPS**.

#### **Sono disponibili le versioni:**

- Con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless (**versione t.i**);
- Con doppia velocità di rotazione dell'autocentrante (**versione 2 speed**);
- Con movimentazione del braccio verticale manuale o pneumatica (**versione P**);
- Disponibile anche in versione con motoinverter (**versione MI**).



## Sistema di cambio rapido torretta

**Sistema brevettato di cambio rapido torretta integrato nell'asta verticale** che permette un immediato cambio dell'utensile senza perdere l'originaria capacità di lavoro della macchina.

## Braccio operante

A scelta, con **movimentazione manuale** tramite molla rinforzata o con **movimentazione pneumatica (versione P)** a mezzo di un **cilindro** per ottenere un migliore livello di sicurezza e precisione. Il palo verticale è dotato di boccole coniche e sistemi di recupero giochi per facilitare le operazioni di manutenzione.



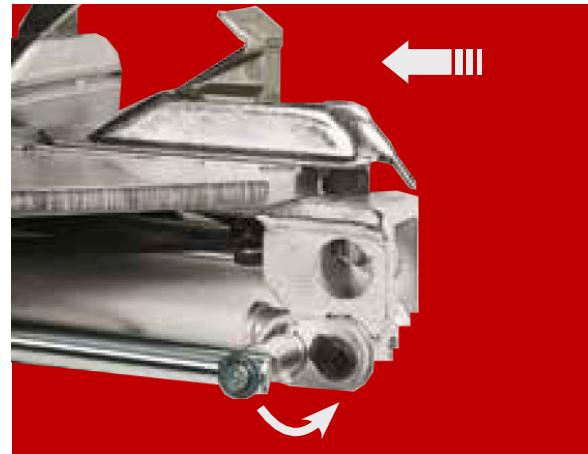
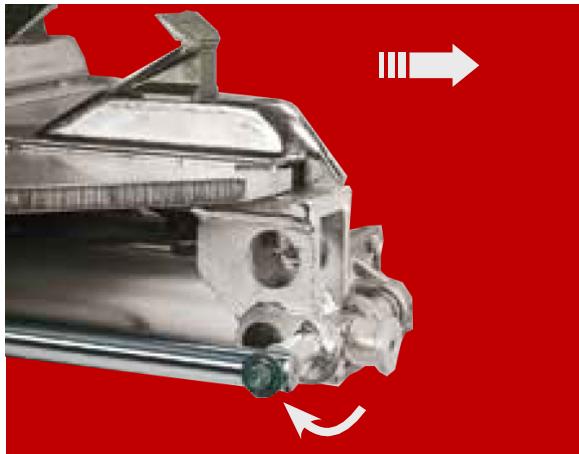
## Sistema di stallonatura

Braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con un **meccanismo brevettato** che permette di ottenere **due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota**, migliorando così l'accuratezza dell'operazione di stallonatura. Anche l'**appoggio ruota è regolabile in 2 posizioni di lavoro**.

## Piatto autocentrante

L'**autocentrante del Teco 380** è di nuova concezione con meccanismo studiato per garantire alte prestazioni nel tempo.

Il piatto autocentrante, nonostante l'ampiezza di campo di lavoro (**10"-26"**) è di dimensioni compatte ed è previsto di **due posizioni di lavoro**: la prima da **10" a 24"**, la seconda da **13" a 26"**.



## Dispositivo pneumatico ausiliare SPH

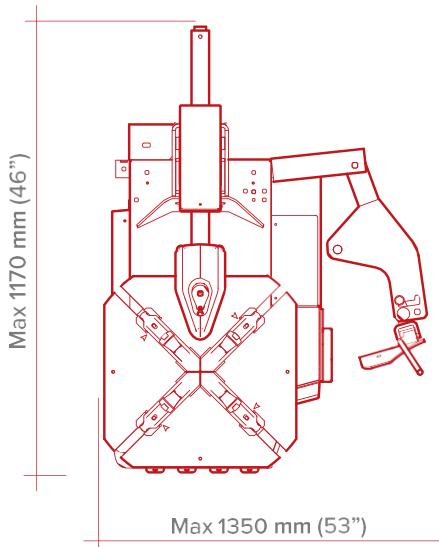
Attrezzatura ausiliare a posizionamento destro, utilizzata per assistere l'operatore durante il montaggio e smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili. Il braccio di aiuto SPH è derivato dal TPH senza l'utensile alza-tallone inferiore.



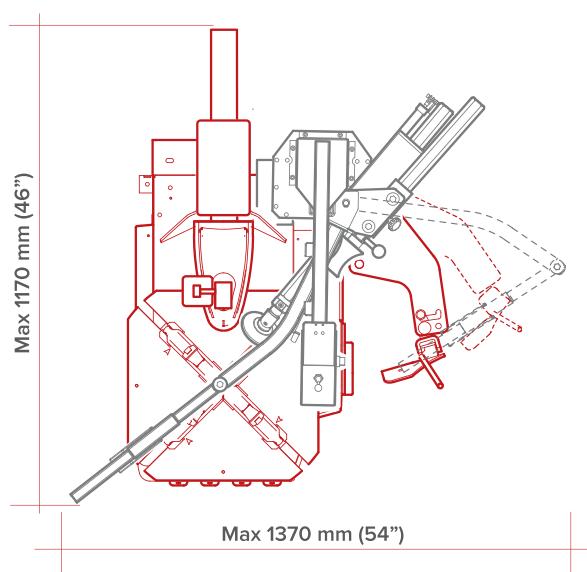
# TECO 380 + SPH



**TECO 380**



**TECO 380 + SPH**



## SPECIFICHE TECNICHE

<b>Capacità di bloccaggio</b>	10"-26"
<b>Capacità di bloccaggio esterno</b>	10"-24"
<b>Capacità di bloccaggio interno</b>	13"-26"
<b>Diametro massimo ruota</b>	1060 mm (42")
<b>Larghezza massima ruota</b>	370 mm (14,5')'
<b>Forza stallonatore</b>	2900 Kgf (6395 lbf)
<b>Velocità di rotazione</b>	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
<b>Livello di rumorosità</b>	< 70 ± 3 dB(A)
<b>Pressione di esercizio</b>	8-10 Bar (116-145 psi)
<b>Motore el. trifase</b>	0,55 kW (0,75 Hp)
<b>Motore el. monofase</b>	0,75 kW (1,0 Hp)
<b>Peso netto</b>	255 Kg (560 lbs)
<b>Peso netto – versione t.i.</b>	270 Kg (595 lbs)



Gruppo DEC Srl

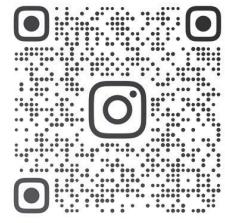
Via delle Case Rosse 23 - Stabile C  
00131 - Roma (Italia)

Tel. 06.41293362

[info@gruppodec.eu](mailto:info@gruppodec.eu)

Gruppo  
**DEC**

[www.gruppodec.eu](http://www.gruppodec.eu)



GRUPPODEC SRL