

TECO 480 + SPH



TECO 480 + SPH



Smontagomme automatico specificamente concepito per i **professionisti del settore**, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di **autovetture** e **veicoli commerciali leggeri** con cerchi da **10"** a **26"**.

La sua particolare **robustezza** ed **affidabilità**, la **pedaliera estraibile a cassetto** per facilitare le operazioni di manutenzione, il **cilindro stallonatore a doppio effetto**, la contenuta altezza da terra e l'adozione di numerose **soluzioni tecniche brevettate** rendono la TECO 480 ideale per operare su **pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat»**.

Equipaggiata di serie di protezioni in plastica per tutti gli elementi che potrebbero arrecare danno al cerchione, è generalmente fornita con il dispositivo ausiliario opzionale **brevettato UPH** e **BPS**. **Sono disponibili le versioni:**

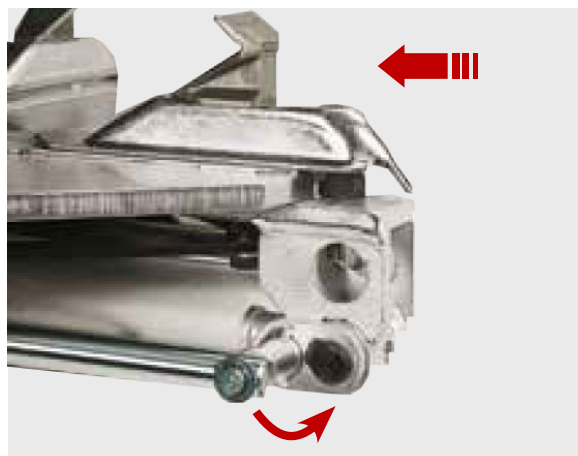
- Con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless (**versione t.i**)
- Con doppia velocità di rotazione dell'autocentrante (**versione 2 speed**)
- Con movimentazione del braccio verticale manuale o pneumatica (**versione P**).
- Disponibile anche in versione con motoinverter (**versione MI**).



Palo verticale

Sistema a ribaltamento automatico laterale dotato di sistema di recupero giochi e doppio sistema di bloccaggio con rullini di scorrimento del braccio orizzontale.

Il braccio operante può essere a **movimentazione manuale** tramite **molla rinforzata** o a **movimentazione pneumatica (versione P)** a mezzo di un cilindro per ottenere un migliore livello di sicurezza e precisione.



Piatto autocentrante

L'**autocentrante del Teco 480** è di nuova concezione con meccanismo studiato per garantire alte prestazioni nel tempo. Il piatto autocentrante, nonostante l'ampiezza di campo di lavoro (**10"-26"**) è di dimensioni compatte ed è previsto di **due posizioni di lavoro**: la prima da **10" a 24"**, la seconda da **13" a 26"**.



Sistema di cambio rapido torretta

Sistema brevettato di cambio rapido torretta integrato nell'asta verticale che permette un immediato cambio dell'utensile senza perdere l'originaria capacità di lavoro della macchina.

Dispositivo pneumatico ausiliare SPH

Attrezzatura ausiliare a posizionamento destro, utilizzata per assistere l'operatore durante il montaggio e smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili. Il braccio di aiuto SPH è derivato dal TPH senza l'utensile alza-tallone inferiore.

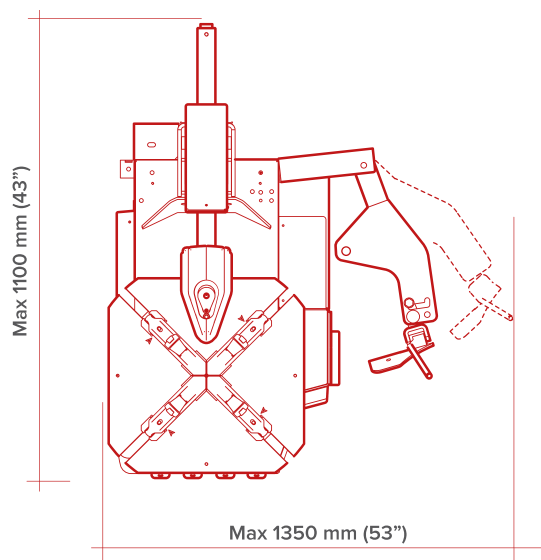


Sistema di stallonatura

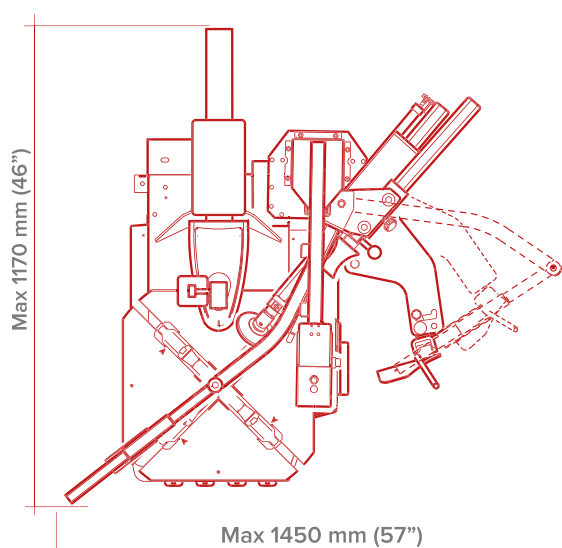
Braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con un **meccanismo brevettato** che permette di ottenere **due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota**, migliorando così l'accuratezza dell'operazione di stallonatura.

Anche l'**appoggio ruota** è regolabile in **2 posizioni di lavoro**.

TECO 480



TECO 480 + SPH



SPECIFICHE TECNICHE

Capacità di bloccaggio	10"-26"
Capacità di bloccaggio esterno	10"-24"
Capacità di bloccaggio interno	13"-26"
Diametro massimo ruota	1040 mm (41")
Larghezza massima ruota	14"
Forza stallonatore	2900 Kgf (6395 lbf)
Velocità di rotazione	8 rpm / 8-15 (2V)
Livello di rumorosità	< 70 ± 3 dB(A)
Pressione di esercizio	8-10 Bar (116-145 psi)
Motore el. trifase	0,55 kW (0,75 Hp)
Motore el. monofase	0,75 kW (1,0 Hp)
Peso netto	265 Kg (585 lbs)
Peso netto – versione t.i.	280 Kg (620 lbs)



Gruppo DEC Srl

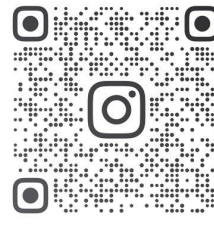
Via delle Case Rosse 23 - Stabile C
00131 - Roma (Italia)

Tel. 06.41293362

info@gruppodec.eu

Gruppo
DEC

www.gruppodec.eu



GRUPPODEC SRL