

**ASSETTO**

Assetto ruote

**John Bean**

**V2380**

Assetto ruote diagnostico



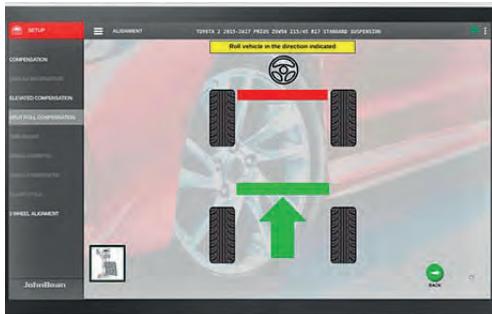
## V2380

L'assetto ruote V2380 abbina un design classico con palo e traversa alla tecnologia più avanzata in termini di produttività per permettere alle officine di eseguire assetti ruote in maniera efficiente.

Progettato per portare a termine il lavoro con una compensazione rapida e un flusso di allineamento ottimizzato. Il sistema di notifica avanzato avvisa istantaneamente il tecnico di problemi connessi alla sollecitazione delle sospensioni o di altri errori e consente di lavorare rapidamente e accuratamente senza rallentare le procedure di allineamento critiche.

Caratteristiche intelligenti come la compensazione rapida e le notifiche di errore istantanee permettono ai tecnici di muoversi rapidamente attraverso fasi di allineamento ottimizzate. Alcune caratteristiche in grado di incrementare la produttività come l'inseguimento automatico delle telecamere, EZ-Toe, e le esclusive ancore AC400 contribuiscono ad incrementare il numero di allineamenti nella tua officina.

### ASSETTO RUOTE DIAGNOSTICO A TELECAMERE



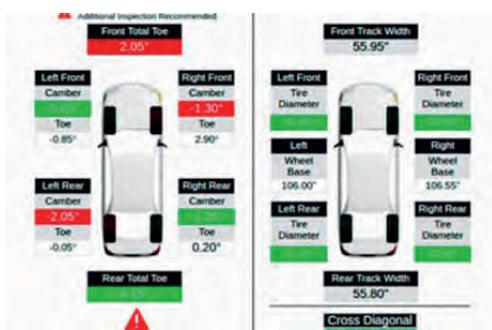
#### COMPENSAZIONE VELOCE E FLUSSO DI ALLINEAMENTO OTTIMIZZATO

Il flusso di lavoro può essere semplificato con una compensazione rapida delle misurazioni e un flusso di allineamento ottimizzato che migliora la produttività.



#### SISTEMA DI NOTIFICA AVANZATO

Fornisce informazioni critiche senza rallentare il processo di allineamento, rilevando e compensando automaticamente i problemi di sollecitazioni delle sospensioni o gli errori ambientali, avvisando il tecnico solo quando necessario.



#### MODALITÀ AUDIT

I rapporti di verifica dell'allineamento consentono di generare rapidamente opportunità di assistenza extra. Il rapporto include la misurazione di larghezza del battistrada, convergenza anteriore e posteriore, campanatura, passo, diametro delle ruote e dimensioni trasversali.



#### INSEGUIMENTO AUTOMATICO DELLE TELECAMERE

L'inseguimento automatico delle telecamere elimina la necessità di regolare l'altezza delle telecamere dopo aver alzato il sollevatore, mentre una terza telecamera a calibrazione continua assicura la massima precisione.

## V2380

### VODI™

L'indicatore direzionale dell'orientamento veicolo esclusivo (VODI) guida il tecnico lungo il processo di misurazione quando il monitor non è visibile, con un'illuminazione a LED rossa e verde semplice da seguire, riducendo la quantità di tempo necessario a spostarsi avanti e indietro dal veicolo allo strumento di allineamento.

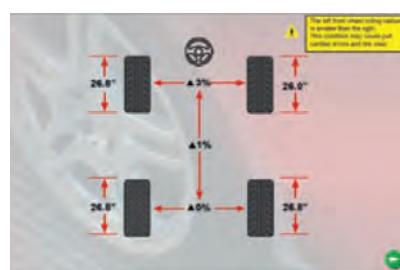


### TECNOLOGIA DELLE TELECAMERE XD

Le telecamere di velocità monitorano costantemente l'allineamento e rilevano le condizioni ambientali comuni o i problemi del veicolo che possono causare disallineamenti.

### AC400 GRIFFE

L'ancora si fissa allo pneumatico con una forza ottimale, senza toccare il cerchione.



### SINCRONIZZAZIONE AUTOMATICA DEL SOLLEVATORE

Le telecamere seguono l'altezza del veicolo, evitando quindi di doverle regolare quando si sposta il ponte sollevatore.

### DIMENSIONI AVANZATE

Dati sul telaio, come diagonali larghezza battistrada e passo, indicano i dati di collisione. Discrepanze nella misurazione del raggio di rotolamento e nelle dimensioni dello pneumatico aiutano e evidenziarne i problemi.

### ALTEZZA SCOCCA

Con i bersagli opzionali per TIP o passaruota, l'apparecchio di assetto è in grado di misurare questi valori più velocemente e con maggiore precisione rispetto ad una misurazione manuale.

**V2380**

## ACCESSORI STANDARD



Cuneo bloccaruota



Blocca volante



Depressore del pedale  
del freno



Stampante

## ACCESSORI OPZIONALI



Adattatore ruote gemellate  
per AC400



Kit estensione 4"



Adattatore per pneumatici  
a profilo ribassato



Estensione mozzo  
ruote 2"



Mobility kit



Kit di aggancio rapido



Supporto autoportante per  
ancora AC100



Supporto autoportante  
per ancora AC400  
(necessarie 2 unità)



Adattatore mezzo ruota



Piatti rotanti



Kit spessori



Pedane oscillanti

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Diametro pneumatico (AC400)	19"-39"   48-99 cm
Diametro pneumatico (AC100)	11"-22"   28-56 cm
Carreggiata	48"-96"   122-244 cm
Passo	79"-180"   201-457 cm
Alimentazione	110-240V   50/60Hz





Gruppo DEC Srl

Via delle Case Rosse 23 - Stabile C  
00131 - Roma (Italia)

Tel. 06.41293362

[info@gruppodec.eu](mailto:info@gruppodec.eu)

Gruppo  
**DEC**

[www.gruppodec.eu](http://www.gruppodec.eu)



GRUPPODEC SRL