



V4400

V4400





Progettazione Drive-Through

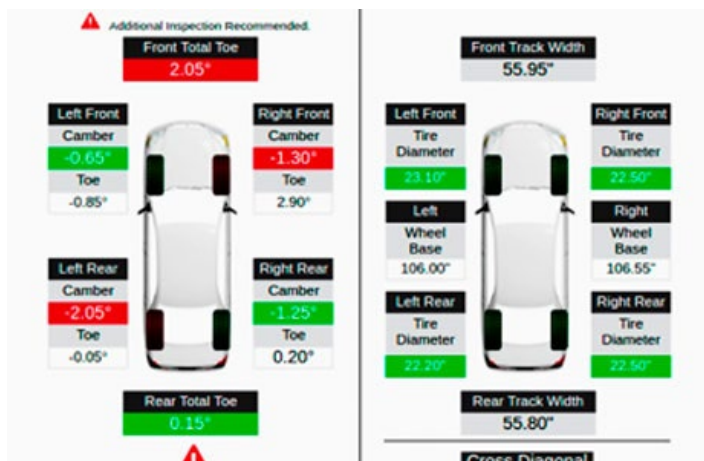
Il design a doppia torre può ospitare veicoli di larghezza maggiore consentendo al tecnico di posizionare le torri a distanze ottimali. Lasciando spazio nella parte anteriore del veicolo per eseguire altre attività come la ricalibrazione ADAS.

Tecnologia D2 MAX

Consente una lettura dell'allineamento più precisa e reale mappando e proiettando la direzione di marcia del veicolo come se fosse su strada. Questo rivoluzionario avanzamento nell'assetto ruote offre precisione e ripetibilità senza precedenti, riducendo i problemi iniziali di test drive e i ritorni futuri.

Posto regolabile della fotocamera

Le torri di allineamento hanno montanti regolabili con due telecamere per lato, fornendo un campo visivo più ampio. Il palo offre due punti di bloccaggio per un posizionamento preciso e stabile della fotocamera e transizioni tra le posizioni completamente sollevate e completamente abbassate senza richiedere altezze intermedie o meccanismi di tracciamento aggiuntivi.

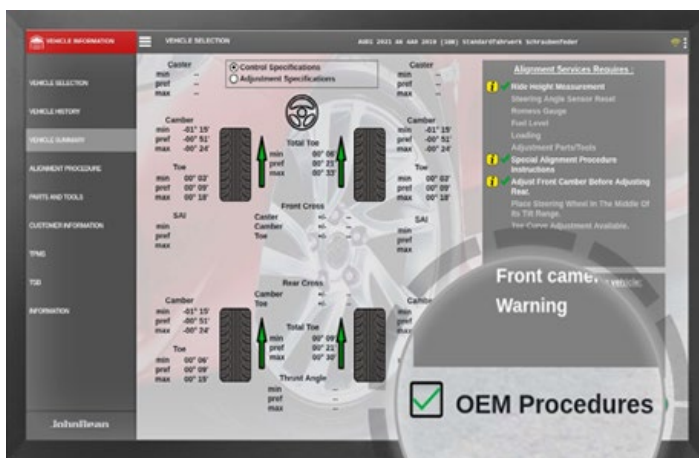


Modalità Audit

Il rapporto include la misurazione di larghezza del battistrada, convergenza anteriore e posteriore, campanatura, passo, diametro delle ruote e dimensioni trasversali.

Procedure OEM Aftermarket

Il software fornisce il flusso di lavoro raccomandato dagli OEM per un allineamento accurato delle ruote nel segmento aftermarket.



EZ-TOE

Semplifica la misurazione rapida e precisa dell'angolo di convergenza, consentendo ai tecnici di ruotare il volante per accedere ai punti di regolazione più difficili senza utilizzare un supporto per il volante.

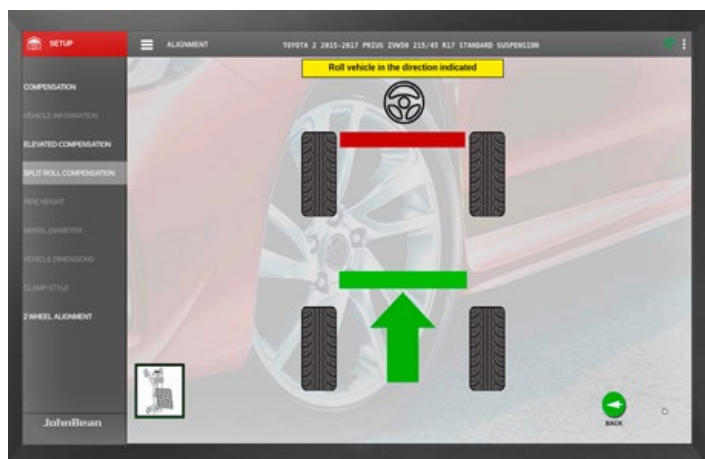
Compensazione veloce e flusso di allineamento ottimizzato

Il flusso di lavoro può essere semplificato con una compensazione rapida delle misurazioni e un flusso di allineamento ottimizzato che migliora la produttività eliminando i passaggi non necessari nel processo di allineamento.



Sistema di notifica avanzato

Il sistema di notifica avanzato fornisce informazioni critiche senza rallentare il processo di allineamento, rilevando e compensando automaticamente i problemi di sollecitazione delle sospensioni o gli errori ambientali, avvisando il tecnico solo quando necessario per fornire ulteriori informazioni per l'azione correttiva.



Servizi Cloud

I rapporti di servizio possono essere condivisi facilmente con i clienti via e-mail o stampa da qualsiasi punto dell'officina.



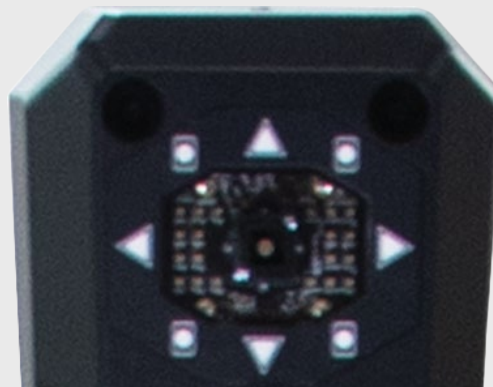
Puntatore di imaging di destinazione (TIP)

Il puntatore di imaging target (TIP) misura l'altezza scocca più accuratamente rispetto alla misurazione manuale per ottenere specifiche di allineamento adeguate.



VODI™

Guida il tecnico lungo il processo di misurazione quando il monitor non è visibile, con un'illuminazione a LED rossa e verde semplice da seguire, riducendo la quantità di tempo necessario a spostarsi avanti e indietro dal veicolo allo strumento di allineamento.



V4400



SPECIFICHE TECNICHE

Diametro pneumatico (AC400)	19-39" 50-100 cm
Diametro ruota (AC100)	11-22" 28-56 cm
Carreggiata	48-96" 120-245 cm
Passo	79-200" 200-500 cm
Alimentazione	110-240 V 50/60 Hz
Larghezza di lavoro della telecamera dell'asse del sollevatore	40-70" 102-178 cm
Larghezza ottimale della linea centrale dell'ascensore	50-60" 127-152 cm
Campo di lavoro della piattaforma girevole alla torre	55-200" 140-508 cm
Portata ottimale	85-115" 216-292 cm



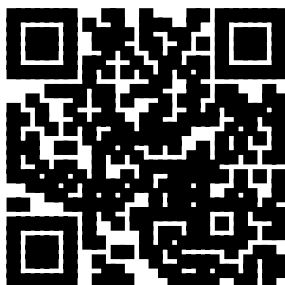
Gruppo DEC s.r.l.

Via delle Case Rosse, 23 – 00131 Roma (RM)

Tel. +39 06 4129 3362

info@gruppodec.eu

www.gruppodec.eu



Sito web



Facebook



Instagram